

Centro de estudios atribuye rebaja calificatoria de aviación mexicana a recortes presupuestarios

Publicado: 03/06/2021

[Regulador](#)



Si bien las razones precisas de la [rebaja calificatoria de categoría 1 a 2](#) para el sector aeronáutico mexicano no se han explicado detalladamente, un centro de estudios local atribuye la decisión de Estados Unidos a los recortes presupuestarios y malas prácticas administrativas del gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

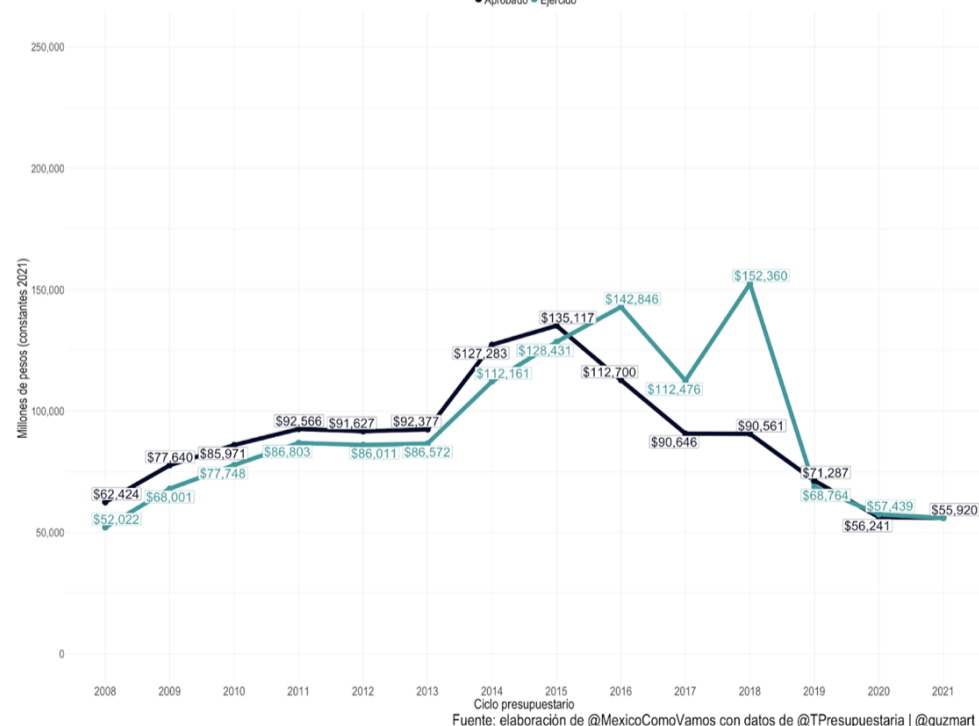
“Si a mí me preguntas por qué nos degradaron, yo diría que fue más por un tema de mala administración de recursos que de falta de recursos”, dijo a BNamericas la directora del centro de estudios económicos México Cómo Vamos, Sofía Ramírez Aguilar (en la foto).

El grupo de expertos realizó una comparación de los fondos y presupuesto asignados a la Secretaría de Comunicaciones y Transporte ([SCT](#)) y la Autoridad Federal de Aviación Civil (AFAC) en los últimos 13 años.

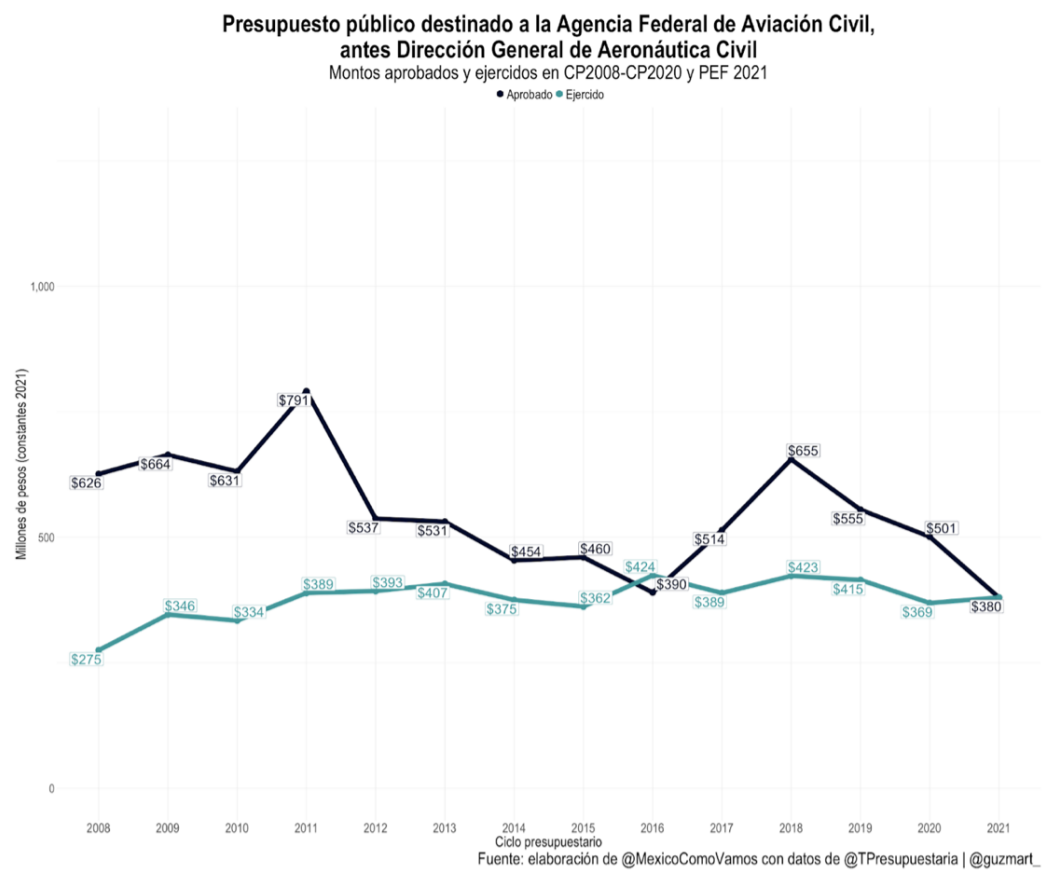
Las cifras, graficadas a continuación, dan cuenta de una disminución de recursos desde que la administración de AMLO asumió el cargo a fines de 2018.

Progresión del presupuesto público de Comunicaciones Y Transportes

Montos aprobados y ejercidos en CP2008-CP2020 y PEF 2021



Escrito por:
[Ariel Rodríguez](#)



Cuando la administración federal de aviación estadounidense, FAA, [anunció](#) el 25 de mayo que había decidido rebajar la calificación de México, no dio detalles específicos acerca de fallas de seguridad.

Sin embargo, medios de comunicación como The Wall Street Journal [sugirieron](#) que la decisión estaba basada en "autoridad legal, capacitación y compensaciones insuficientes para los reguladores mexicanos de seguridad aérea".

La medida, que sitúa a México en un grupo de nueve países con calificación 2, impide que las aerolíneas agreguen nuevos vuelos e implementen acuerdos como código compartido en el mercado estadounidense.

“La degradación se da por una falta de supervisión [...], falta de personal en el área de verificación, y poca capacitación del lado mexicano. Pero esto es una degradación, literal, a la agencia de aviación mexicana, no a las aerolíneas”, precisó Ramírez.

Esta no es la primera vez que Estados Unidos rebaja la calificación de México ante preocupaciones por la seguridad. Sucedió lo mismo en 2010 y el país estuvo fuera de la categoría 1 por cuatro meses.

Poco después de la rebaja, el gobierno incrementó el presupuesto de la AFAC para 2011, aunque no gastó tanto como se esperaba.

Ramírez asegura que el gobierno asignará más fondos a AFAC tras esta última rebaja, ya que prometió recuperar la calificación de categoría 1 en los próximos meses. Sin embargo, “tenemos una falta de supervisión y pericia, y tiene más que ver con la política de austeridad”, puntualizó.

INDUSTRIA EN RIESGO

Ramírez indicó que el factor más preocupante de la rebaja se vincula a la lenta recuperación económica del país, "sumamente ligada a Estados Unidos".

Agregó que el sector del transporte, incluido el tráfico aéreo, representa el 6,5% del PIB mexicano. La industria no se ha recuperado completamente desde la pandemia y se ha mantenido en torno a 70% de los niveles del 1T20.

“Este bloqueo de nuevas rutas lo que está implicando es que haya menos rutas, menos empleo, menos inversión en aerolíneas, pero también detiene los términos del tráfico conforme a lo que teníamos en mayo de 2021, cuando justamente estábamos empezando con el proceso de recuperación económica”, indicó Ramírez.

Las empresas que se verán más afectadas son [Aeroméxico](#), Volaris, VivaAerobus y Aeromar, que tienen vuelos a Estados Unidos.

Al día siguiente de la rebaja, el titular de la SCT, Jorge Arganis Díaz-Leal, se reunió con los principales ejecutivos y directores de las aerolíneas para trazar un plan de recuperación de la categoría 1 para el país.

El 28 de mayo, la secretaría indicó que había conformado un equipo de expertos para lograr ese objetivo. También dijo que evaluará ajustes presupuestarios para dar los pasos necesarios y garantizar la seguridad de la aviación mexicana.

[Radiografía a proyectos de puentes en etapas iniciales en México](#)

Publicado hace 7 días

[México busca recuperar categoría de seguridad aérea tras rebaja de EE.UU.](#)

Publicado hace 8 días

[Ciudad de México reabre tramo subterráneo de línea de metro siniestrada](#)

Publicado hace 8 días

[La Administración Federal de Aviación anuncia los resultados de la evaluación de seguridad de México](#)

Publicado hace 9 días

[Fusiones y adquisiciones en curso en sectores mexicanos de infraestructura y transporte](#)

Publicado hace 10 días

[Informe de riesgo político: las economías de América Latina se enfrentan a una amenaza viral](#)

Publicado hace un año

[Inversiones y financiamiento de China en Latinoamérica](#)

Publicado hace 2 años

[Secretaría de Comunicaciones y Transportes de los Estados Unidos Mexicanos](#)

Actualizado hace 6 días

[Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V.](#)

Actualizado hace 3 años

[Ariel Rodríguez](#)

Actualizado hace 2 años

La información en este documento es para su uso personal. Queda estrictamente prohibida la difusión, distribución o copia de este documento sin un consentimiento expreso de Business News Americas Ltda. Los derechos son de propiedad exclusiva de Business News Americas Ltda.

¿Necesitas ayuda?

Correo electrónico: info@bnamericas.com

Teléfono: [+56 \(2\) 2232 0302](tel:+56(2)22320302)

Ejecutivo de cuenta: Ricardo Lillo (ricardo.lillo@bnamericas.com)