



06 de septiembre

Paquete Económico 2024, ¿inercial o 5 pasos más cerca de Dinamarca?

México, ¿cómo vamos?



<https://mexicocomovamos.mx/>



contacto@mexicocomovamos.mx

Paquete Económico 2024, ¿inercial o 5 pasos más cerca de Dinamarca?

El viernes 8 de septiembre es el día límite para que el Poder Ejecutivo a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) envíe el Paquete Económico 2024 al Congreso de la Unión.

¿El contenido del paquete?

- Los Criterios Generales de Política Económica, con los supuestos macroeconómicos, como el crecimiento económico y la plataforma de producción de petróleo.
- La Iniciativa de la Ley de Ingresos (ILIF) estima con cuánto dinero público contará el país en 2024. La ILIF se vota tanto en la Cámara de Diputados como en el Senado y debe ser aprobada por ambas cámaras el 31 de octubre de cada año.
- El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) detalla en qué se propone gastar el dinero público. El PEF debe ser aprobado por la Cámara de Diputados a más tardar el 15 de noviembre de cada año.



Temas

Los inalcanzables de la ILIF

Plataforma petrolera

Los favoritos del PPEF

Tren maya

Los impostergables del PPEF

Salud (IMSS Bienestar)

Educación (diagnóstico COVID 19)

Amor que no se ve en el presupuesto, no es amor

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

Algunos pendientes para el crecimiento sustentable e incluyente de México

Mercado laboral formal

Infraestructura de cuidados

Transición energética

Tantos pendientes y tan poco dinero público

Reforma fiscal progresiva y sostenible

Los inalcanzables de la ILIF (plataforma petrolera)

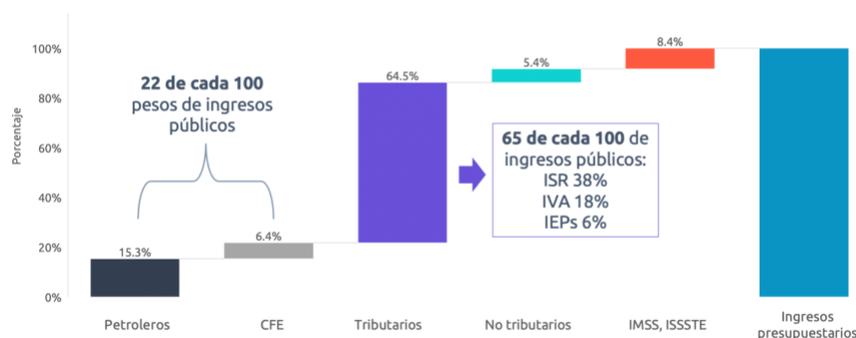
Una estimación cercana a la realidad de los ingresos presupuestarios del sector público es fundamental para poder cumplir con los objetivos de gasto público y al mismo tiempo mantener finanzas públicas sanas con un manejo de deuda prudente. En el análisis del Paquete Económico 2023 hicimos énfasis en que la estimación de crecimiento económico era muy superior a las expectativas del mercado. Al segundo trimestre de 2023, el dinamismo de la economía mexicana es consistente con las estimaciones de SHCP y, a pesar de esto, los ingresos tributarios se encuentran por debajo del programa de la LIF 2023 por la baja recaudación de IVA.

Para el último paquete económico del presidente López Obrador destacamos lo siguiente:

- 65 de cada 100 pesos de los ingresos públicos provienen de impuestos y únicamente 22 de cada 100 de los ingresos petroleros y CFE.

Estructura Ingresos presupuestarios

julio 2023

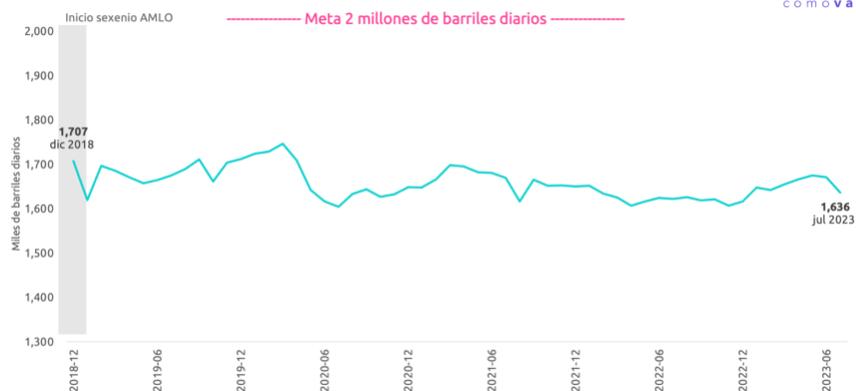


ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DE SHCP.

- La plataforma petrolera total es de 1.6 millones de barriles diarios, menor a los 1.7 millones con los que comenzó esta administración y lejana a la meta de 2 millones de barriles diarios.

Producción de petróleo* – total nacional

México
cómo vamos



*No considera condensados

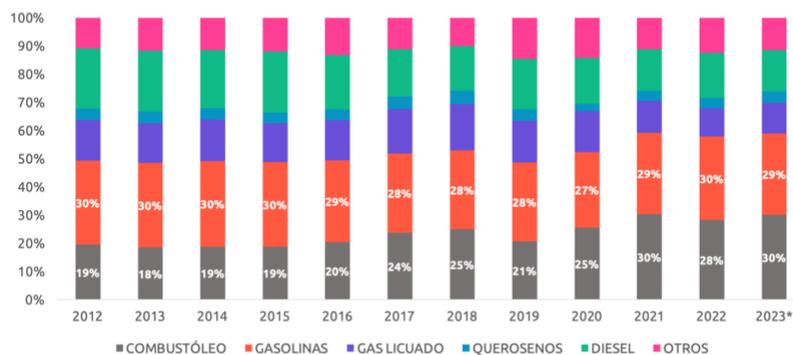
ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DE CNH.

- El combustóleo emite contaminantes atmosféricos nocivos como el dióxido de azufre. Por ello, la enmienda complementaria del Convenio MARPOL prohíbe utilizar y transportar combustóleo por los buques. A pesar de esto, **30% de la producción de Pemex es combustóleo**, lo cual aleja a México de cumplir con los compromisos internacionales en materia de calidad del aire y protección ambiental.

Composición de la producción de Pemex

México
cómo vamos

Porcentaje de la producción total



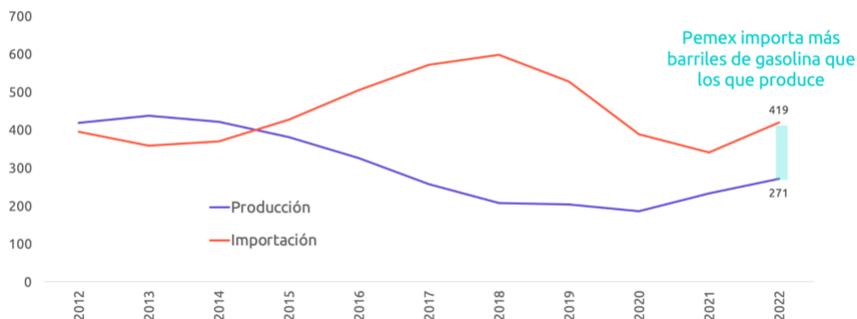
*datos a julio de 2023

ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DE PEMEX

- Pemex importa más gasolinas de las que produce.

Producción vs importación de gasolinas

Miles de barriles diarios (mbd)



ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DE PEMEX

Estos puntos tienen el objetivo de dimensionar que **los ingresos públicos son nuestros impuestos (ISR, IVA, IEPS) principalmente**, y que sobrestimar la contribución de los ingresos petroleros con una plataforma de producción inalcanzable o apostar por refinarlos en el país merma el gasto social y la estabilidad de las finanzas públicas.

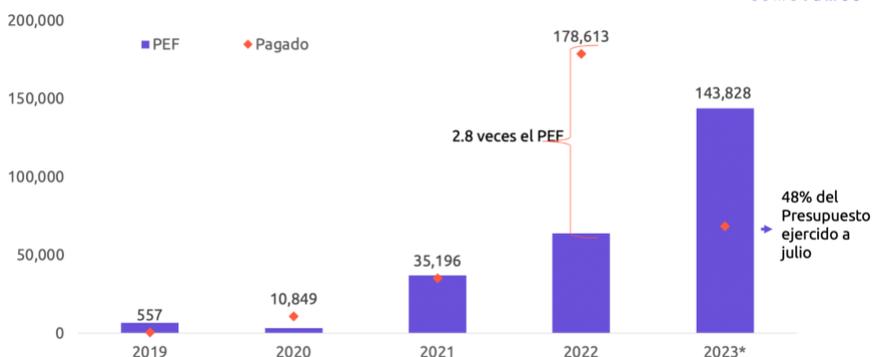
Los favoritos del PPEF

Muy probablemente observemos un aumento en el PPEF de los programas sociales prioritarios y los megaproyectos. Estos gastos inerciales serán heredados al gobierno siguiente, así que esperamos que nuestras diputadas y diputados soliciten información al Ejecutivo sobre cómo serán financiados. Nos preocupa el crecimiento y el carácter universal de la Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores, que no tiene una fuente de financiamiento y que desplaza el gasto social en salud y educación.

Por otra parte, estimamos que se observará un incremento en el presupuesto del Tren Maya que, si bien será inaugurado en diciembre de este año, la construcción continuará en 2024.

Tren maya (inversión física, Secretaría de Turismo)

Millones de pesos corrientes



*Pagado acumulado a julio

Elaborado por México, ¿cómo vamos? con información de SHCP

En el último año de gobierno es indispensable que se hagan públicos los análisis de rentabilidad financiera y social de este emblemático proyecto.

Los impostergables del PPEF

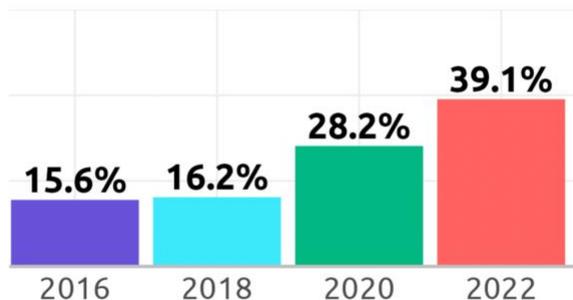
En MCV nos preocupan dos rubros que consideramos impostergables aún en el último año de gobierno, estos son: **acceso a servicios de salud a la población sin seguridad social**, así como **un diagnóstico con representatividad estatal sobre el impacto de la pandemia de COVID-19 en la educación**.

Los datos de la [ENIGH 2022](#) y la medición de la [pobreza multidimensional](#) por parte del Coneval dan cuenta del aumento en la carencia de acceso a servicios de salud en el país, ¡con más de 50 millones de mexicanos en 2022! Y, desafortunadamente, esta carencia es mayor en el sureste del país.



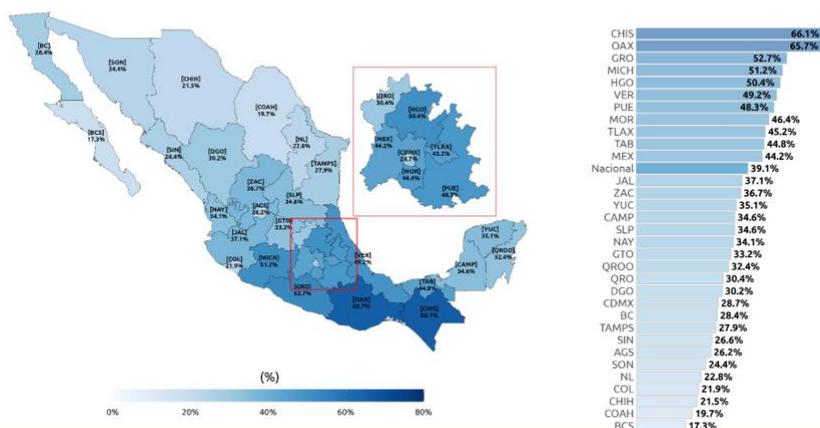
El PPEF 2024 debe proponer dinero suficiente para que el IMSS-Bienestar pueda brindar servicios de salud a la población que carece de acceso. Además, de proponer la estructura orgánica del Instituto, es decir, contar con las capacidades físicas, financieras y técnicas para proporcionar el derecho a la salud a todas y todos.

Carencia por acceso a servicios de salud



Elaborado por México, ¿cómo vamos? con datos del CONEVAL

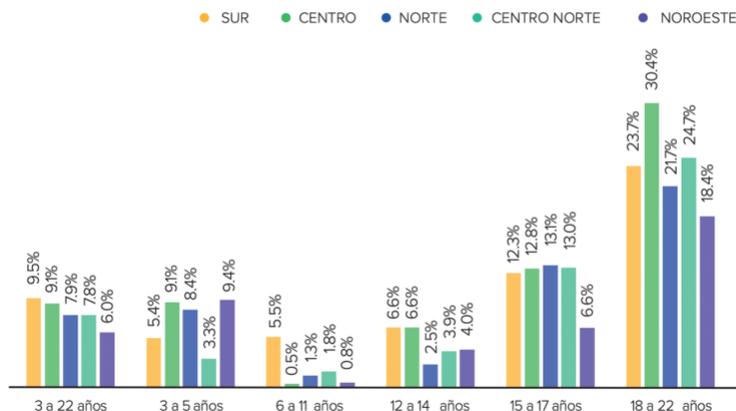
Porcentaje de personas en Carencia por acceso a los servicios de salud, 2022



ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DEL CONEVAL

Por otro lado, hace falta un programa en la Secretaría de Educación Pública para **evaluar el rezago y abandono educativo a nivel nacional**. De acuerdo con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), la región sur de México presenta una tasa de abandono mayor (personas entre 3 y 22 años de edad) que el resto de las regiones del país.

Tasa de abandono y truncamiento por región

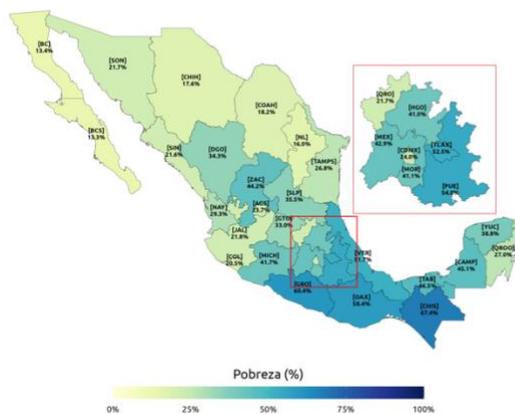


ELABORADO POR PNUD CON INFORMACIÓN DE ECOVID-ED.

Amor que no se ve en el presupuesto, no es amor

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es un proyecto clave para integrar al sureste mexicano con las cadenas productivas de Norteamérica. La asignación del PPEF a este proyecto es clave para que se pueda cumplir con la meta de que el proyecto se encuentre caminando a final del año que entra y no se pierda el momento como sucedió con las Zonas Económicas Especiales.

Porcentaje de la población en situación de pobreza 2022



CHIS	67.4%
GRO	60.4%
OAX	58.4%
PUE	54.0%
TLAX	52.5%
VER	51.7%
TAB	46.5%
CAMP	45.1%
ZAC	44.2%
MEX	42.9%
MICH	41.7%
MOR	41.1%
HGO	41.0%
YUC	38.8%
Nacional	36.3%
SLP	35.5%
DGO	34.3%
GTO	33.0%
NAY	29.3%
QROO	27.0%
TAMP	26.8%
CDMX	24.0%
AGS	23.7%
JAL	21.8%
SON	21.7%
QRO	21.7%
SIN	21.6%
COL	20.5%
COAH	18.2%
CHIH	17.6%
NL	16.0%
BC	13.4%
BCS	13.3%

ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DEL CONEVAL



Te invitamos a conocer la opinión de nuestro panel de expertas y expertos MCV sobre cuáles son [las oportunidades del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec](#). Entre las ideas que comparten en la [publicación](#), encontramos:

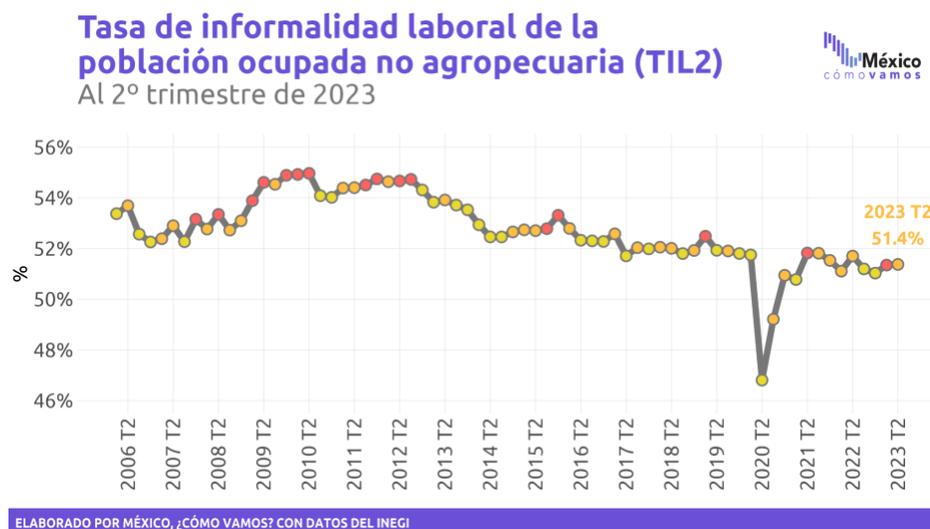
- El Istmo de Tehuantepec puede generar una importante actividad económica si se convierte en la columna vertebral para acercar al sur de México con la costa este de Estados Unidos, donde las exportaciones mexicanas están muy subrepresentadas. Para ello se requieren servicios ferroviarios de carga en el Istmo, que el segmento occidental del tren Maya llegue hasta Progreso, tráfico marítimo regular entre Coatzacoalcos y Mobile y entre Progreso y Tampa. (Luis de la Calle)
- Esta iniciativa, bien implementada, podría ser la obra de infraestructura más importante de este sexenio. Entre otras cosas, impulsaría el desarrollo económico del sur de México, al tiempo que permitiría cerrar una de las brechas más relevantes de nuestra relación comercial con Estados Unidos: la conexión con la costa este de ese país. (Adrián de la Garza)
- Se requiere que el gobierno invierta en carreteras, puertos, ffcc, y proporcione servicios de energía, así como condiciones de seguridad. (Rosanety Barrios)
- Es fundamental que el proyecto del Corredor esté acompañado de una política integral de desarrollo para las comunidades y municipios directamente impactados, con el objetivo de que tengan la infraestructura necesaria para que sus poblaciones obtengan las ganancias en bienestar que puede detonar el proyecto, así como para que se minimicen las externalidades no deseadas relacionadas con su construcción y operación. (Víctor Gómez Ayala)

[Seguir leyendo](#)

Algunos pendientes para el crecimiento sustentable e incluyente de México

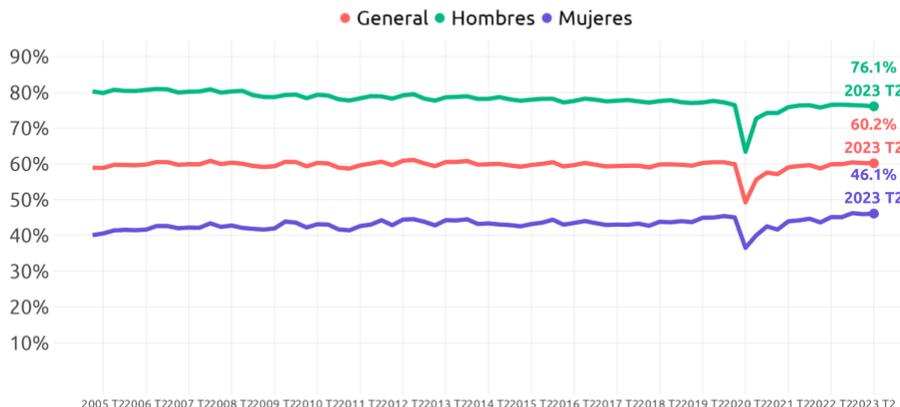
Los últimos rubros de esta publicación están dedicados a los planes para el desarrollo sustentable e incluyente de México de las próximas administraciones. El primero resalta la necesidad de atender los problemas estructurales del mercado laboral: **predominantemente informal y con baja participación de las mujeres.**

En el segundo trimestre de 2023, 51.4% de la población ocupada excluyendo el sector agrícola tiene una ocupación informal –sin acceso a seguridad social– y esta proporción es superior al 70% en Oaxaca y Guerrero.



Durante el segundo trimestre se registró una tasa de participación laboral del 60.2%. Los hombres exhibieron una tasa significativamente más alta, alcanzando el 76.1%, mientras que la tasa de las mujeres se ubicó en 46.1%, lo que representa una brecha de 30 puntos porcentuales.

Tasa de participación laboral Desagregada por sexo al 2º trimestre de 2023

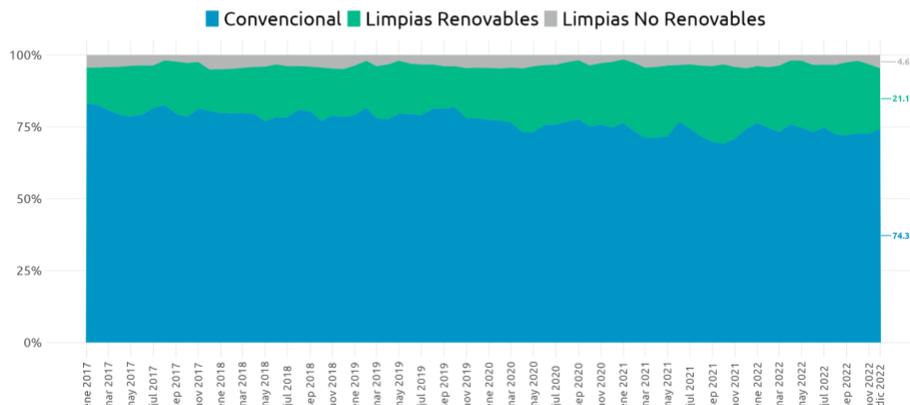


ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DEL INEGI

La transición hacia un mercado laboral formal se convierte en un imperativo para impulsar el progreso social en el país, y esta evolución debe ir de la mano con un mayor involucramiento de las mujeres en la fuerza laboral. En este contexto, el segundo pilar fundamental para lograr un desarrollo sostenible e inclusivo en México se encuentra en la implementación de un Sistema Nacional de Cuidados. Esto se fundamenta en que las mujeres destinan, en promedio, 23 horas adicionales por semana en comparación con los hombres a tareas relacionadas con el hogar y el cuidado de dependientes.

Finalmente, la transición energética debe retomarse sumando a los actores públicos y privados. A lo largo de esta administración, la energía convencional ha representado más de 69% del total de energía generada mensual. Apostar por los hidrocarburos es condenar el futuro de México.

Generación de energía en México Por tipo de energía



ELABORADO POR MÉXICO, ¿CÓMO VAMOS? CON DATOS DE END y SENER

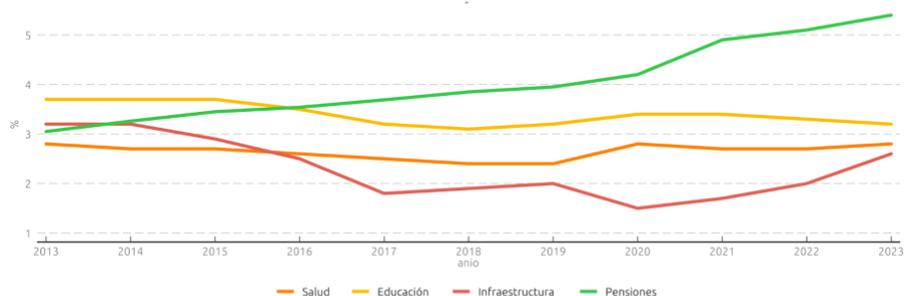
Tantos pendientes y tan poco dinero público

La siguiente Administración deberá afrontar los pendientes sociales en materia de salud y educación con menos recursos públicos disponibles.

El gasto en pensiones supera el 5% del PIB en 2022 y la proyección crece año con año, lo que desplaza el gasto público dirigido a: salud, educación e infraestructura. **Por esto, una reforma fiscal sostenible y progresiva es apremiante.**

Gasto público en pensiones, salud, educación e infraestructura

2013-2023. Porcentaje del PIB



ELABORADO POR EL CIEP CON INFORMACIÓN DE LA SHCP 2013-2023.

Para más información visita www.mexicocomovamos.mx