

DISRUPCIONES GLOBALES Y CADENAS DE SUMINISTRO



Las guerras del otro lado del mundo **también tienen impacto en cómo vivimos aquí.**

Inspirada en el texto "Tensiones geopolíticas y resiliencia: desafíos actuales de las cadenas de suministro global" de Delia Paredes, Experta MCV.

Las cadenas de suministro global (GVC por sus siglas en inglés)

Las GVC representan la fragmentación de los procesos de producción en los lugares en que se considere que podrían producirse de manera más eficiente. Son redes internacionales de producción y distribución en las que diferentes etapas del proceso de fabricación de un producto se llevan a cabo en distintos países.



Actualmente hay al menos **2 riesgos** latentes para las GVC

1. Fragmentación geopolítica

El conflicto en el Medio Oriente es uno de los tantos riesgos latentes que existen sobre la conformación de las cadenas de suministro global.

Un escalamiento del conflicto podría tener un impacto negativo no solo sobre la población del conflicto, sino sobre los niveles de bienestar a nivel global.



¿Qué está en juego?

La región de Medio Oriente y Asia central tiene un peso de 7.5 % en el PIB global. No obstante, se encuentra en un área estratégica de conexión entre Oriente y Occidente:



Por el Estrecho de Ormuz pasan diariamente alrededor de 21 millones de barriles, el equivalente a **21% del consumo de petróleo a nivel global.**



Por el Canal de Suez transita alrededor de **12% del comercio global**, principalmente carbón, cereales, petróleo y otros alimentos.

2. El cambio climático

La falta de lluvia en algunas regiones puede llevar a presiones sobre los precios de los alimentos, además de generar presiones logísticas.



Como consecuencia...

Las economías han buscado alternativas para solucionar los problemas de logística que pudieran generarse a raíz de estos riesgos.

Ej. Nuevas vías para transportar mercancías o la relocalización de las cadenas productivas (nearshoring o friendshoring).

Además...

Se teme pues que un escalamiento del conflicto conlleve a un cierre de estas dos importantes vías de comunicación, lo que eventualmente podría derivar en **mayores presiones inflacionarias.**