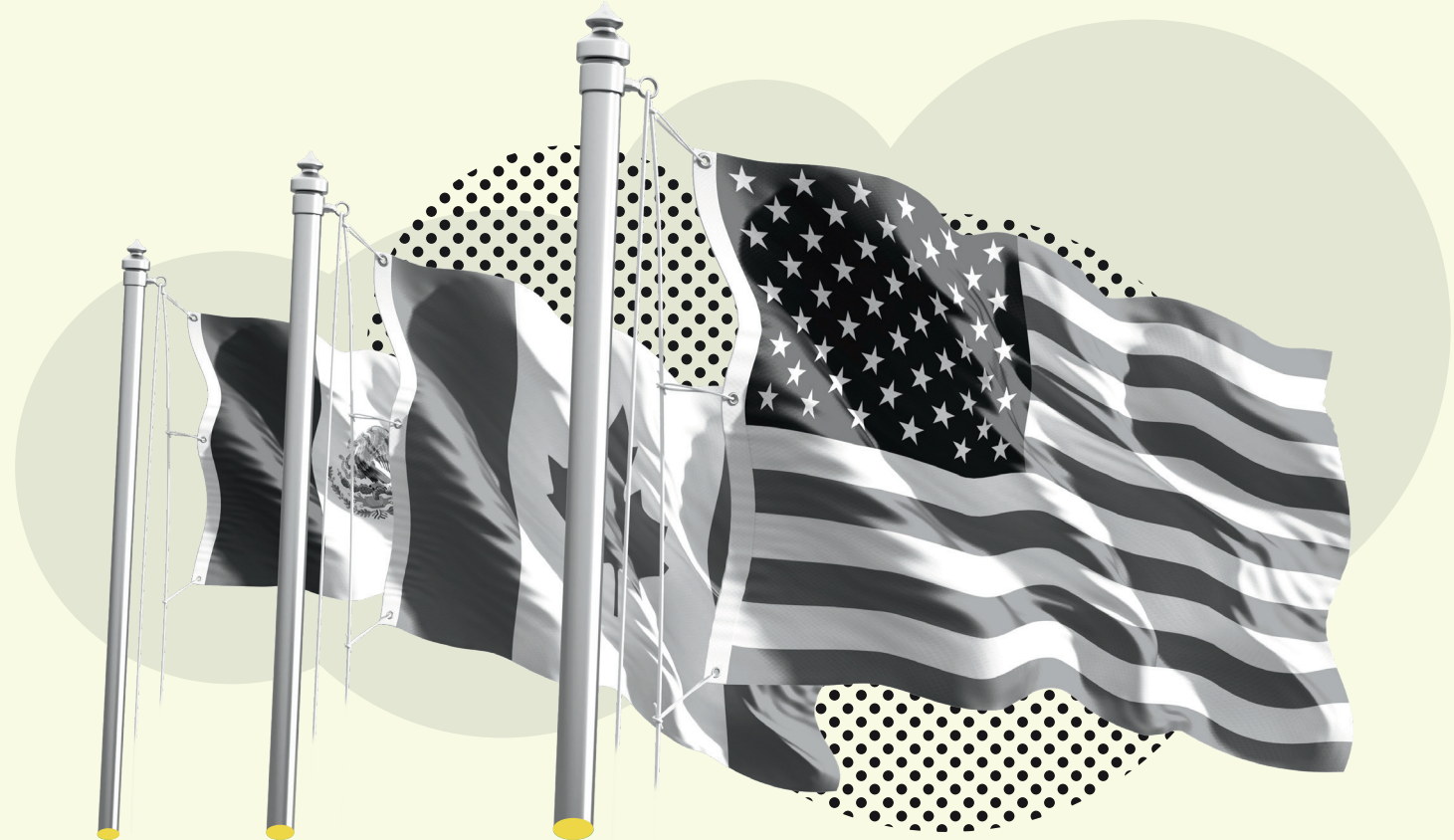


Norteamérica es más competitiva cuando trabaja en conjunto

Datos clave del T-MEC



Norteamérica en cifras

Estados Unidos, México y Canadá representan cerca del 30% del PIB mundial (FMI, abril de 2026), superando a:

-  China: **17%**
-  Unión Europea: **18%**
-  América Latina y el Caribe: **6%**

Esto refleja la escala de Norteamérica como **bloque económico** y la importancia estratégica de profundizar la integración regional.

El comercio se ha duplicado en las últimas dos décadas

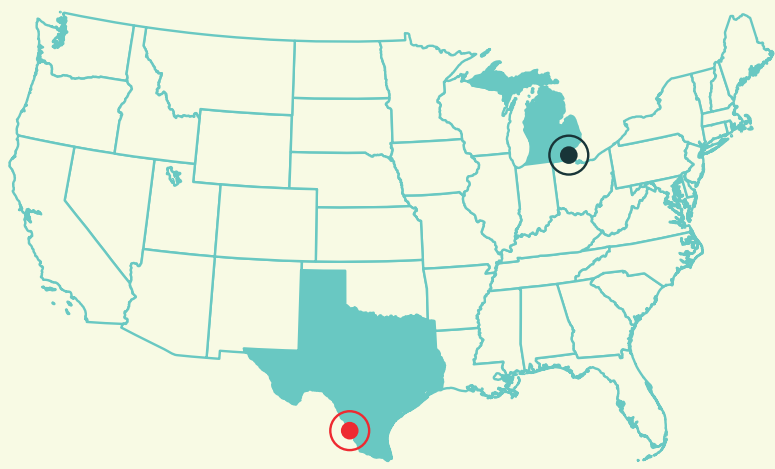
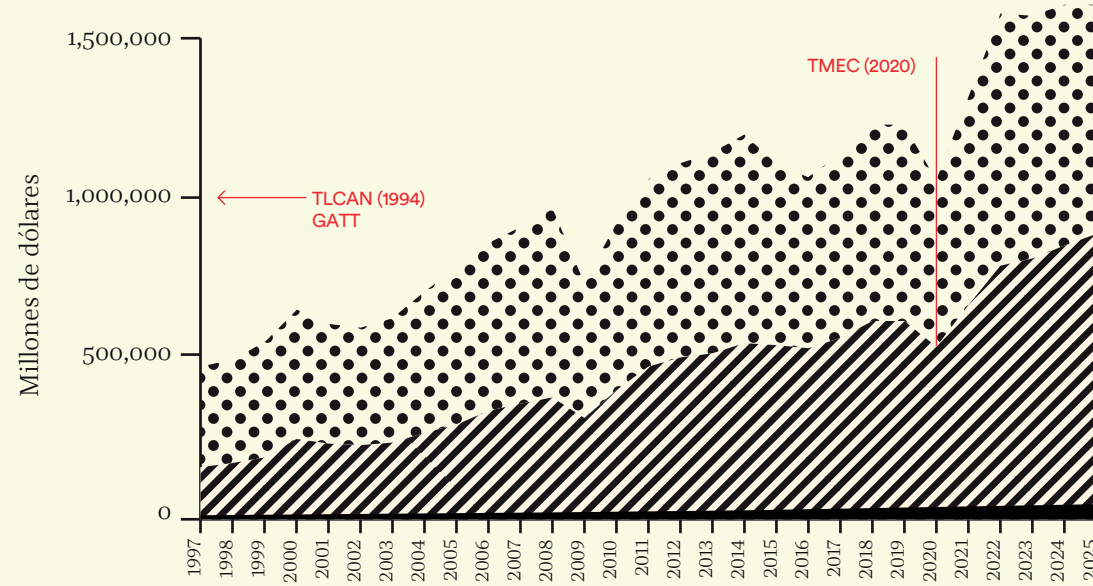
El comercio trilateral de bienes pasó de **803 mil millones de dólares a más de 1.6 billones de dólares en los últimos 20 años** (USTR).

- Desde la recuperación posterior a la pandemia en 2022, el comercio se ha mantenido alrededor de 1.6 billones de dólares. A pesar de las recientes presiones arancelarias, permanece 30% por encima de los niveles previos a COVID-19.

Comercio entre países del TMEC (USMCA/CUSMA)

Por año

● México-Canadá ▨ México-EUA ▩ EUA-Canadá



-  Laredo = principal puerto terrestre
-  Detroit = principal cruce de carga terrestre entre Estados Unidos y Canadá.

Corredores comerciales dinámicos impulsan la producción regional

La frontera México-Estados Unidos moviliza **2.39 mil millones de dólares en bienes diariamente** (USTR).

- El Puerto de Laredo, Texas**, movilizó mercancías por un valor de **296.2 mil millones de dólares en 2025**, convirtiéndose en el principal puerto terrestre para el comercio de bienes entre México y Estados Unidos (BTS).
- El principal puerto terrestre para el comercio de bienes entre Estados Unidos y Canadá es **Detroit, Michigan**, con **94.2 mil millones de dólares en valor de carga terrestre en 2025** (BTS).

Los principales socios comerciales de Estados Unidos

México y Canadá fueron los **dos principales socios comerciales de Estados Unidos en 2025** (U.S. Census Bureau).



Norteamérica es una plataforma de coproducción basada en cadenas de valor integradas

El sector automotriz es uno de los ejemplos más claros de la coproducción regional. Las autopartes pueden cruzar las fronteras de Norteamérica **7 u 8 veces antes de que un vehículo sea ensamblado** (CRS).

Los aranceles afectan a toda la plataforma productiva, no únicamente a un país.

- En 2025, la producción industrial de vehículos automotores y autopartes de Estados Unidos cayó **1.92% anual en diciembre** (FRED), mientras que la producción de vehículos en México disminuyó **0.9% anual** (INEGI).

Los empleos dependen de la integración regional

- A diciembre de 2025, el comercio con México y Canadá estaba vinculado a 13 millones de empleos en Estados Unidos (Business Roundtable).
- El T-MEC vincula el acceso a mercados con la producción regional y los estándares laborales. Para 2026, el Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida había sido activado 50 veces y había resuelto casos que beneficiaron a más de 43 mil trabajadores en 2025 (USTR).

Cuando las cadenas de suministro se interrumpen, los empleos manufactureros en toda la región se ven afectados. Entre 2024 y 2025, Norteamérica perdió empleos manufactureros en los tres países:

		
Estados Unidos: (-)113,000 (BLS/FRED)	México: (-)48,375 (INEGI)	Canadá: (-)40,600 (StatCan)

La seguridad alimentaria comienza con el comercio regional

Los mercados agroalimentarios de Norteamérica no son sistemas nacionales aislados, sino una plataforma alimentaria integrada.

- En 2025, México se convirtió en el **principal socio comercial agrícola de Estados Unidos**, representando cerca del **23% de sus importaciones agrícolas** y siendo destino del **16.9% de sus exportaciones agrícolas**, seguido por Canadá (U.S. Census Bureau).

En 2023, para productos como frutas y verduras frescas, México y Canadá abastecieron:

- 51% y 2%**, respectivamente, de las importaciones estadounidenses de frutas frescas.
- 69% y 20%**, respectivamente, de las importaciones estadounidenses de verduras frescas.



La energía impulsa la competitividad

La infraestructura energética regional fortalece la competitividad

Norteamérica cuenta con abundantes recursos energéticos y tiene la oportunidad de convertirlos en una cadena de suministro integrada verticalmente.

- Estados Unidos se ha consolidado como una potencia en gas natural y gas natural licuado (GNL).

- México depende del gas natural estadounidense para aproximadamente 70% de su demanda interna (CSIS, 2023).
- Canadá y Estados Unidos ya operan como un mercado energético profundamente integrado en petróleo crudo, gas natural y electricidad.

En conjunto, la abundancia energética de Estados Unidos, los recursos de Canadá y la infraestructura de México pueden fortalecer la manufactura regional.

Infraestructura de gas natural entre Estados Unidos y México a septiembre de 2025



Minerales críticos y manufactura avanzada

Norteamérica cuenta con los recursos minerales necesarios para impulsar la manufactura avanzada, pero requiere una estrategia regional para reducir la dependencia de proveedores concentrados en Asia. Canadá es especialmente relevante para este objetivo. De acuerdo con el Gobierno de Canadá, en marzo de 2025 contaba con:

- 56 minas activas de minerales críticos
- 31 instalaciones de procesamiento
- 171 proyectos avanzados de minerales



La inversión necesita certidumbre

El T-MEC brinda **Protecciones a la inversión** (Capítulo 14), **Transparencia regulatoria** (Capítulo 29) y **Mecanismos de solución de controversias** (Capítulo 31) que permiten que las empresas inviertan en Norteamérica con mayor confianza.



Los estándares armonizados reducen costos

Los estándares comunes ayudan a las industrias a producir más rápido, innovar y competir mejor frente a Asia.

- Esto es especialmente relevante para sectores integrados como el automotriz, acero y aluminio, y tecnologías limpias emergentes donde una mayor alineación regulatoria puede reducir costos, acelerar la producción, impulsar la innovación y la descarbonización, fortaleciendo la competitividad regional.

La revisión de 2026: un momento decisivo para la seguridad económica

La primera **Revisión Conjunta del T-MEC** está en marcha. La decisión sobre la continuidad del tratado convierte esta revisión en un momento clave para el comercio, los empleos, la inversión y la seguridad económica de Norteamérica.